

專為台灣離岸風電工程量身打造

台船 140 公尺大型駁船開工

管理處整理

為充實施工船隊，落實本土化，及建構全方位的海事工程及維運實力，台灣國際造船公司專為台灣離岸風電工程量身打造的 140 公尺大型駁船，7 月 18 日在台船基隆廠舉行隆重的開工典禮，象徵台船在參與國內離岸風電之發展上，再邁出關鍵的一步。



開工典禮是由台船董事長鄭文隆主持。他表示，除了建造這艘駁船之外，希望藉由台船與 GeoSea 籌組中的台船環海風電工程公司（CSBC-DEME WIND ENGINEERING Co. Ltd.），以及結合 100%持股籌備中的子公司（台船船舶公司），將台船公司的業務版圖從傳統造船業，延伸到海事工程專業，提供海事工程規劃、施工及海事工程船舶等服務。

台船擁有百年的歷史，為台灣的造船史留下許多里程碑，例如民國 66 年建造當年最大油輪 44 萬 5 仟噸的柏瑪奮進號。民國 89 年建造全球最大的半潛式重載船「藍馬林魚號」，將受傷的美國飛彈驅逐艦柯爾號由亞丁港運回美國維修。民國 104 年建造我國海軍最大的油彈補給艦磐石艦等。



台船這次 104 米駁船的開工，為台灣離岸風電的海事工程立下新的里程碑，於明年中完工後可加入台灣離岸風電的建置船隊。

經濟部在今年第二季分別公布離岸風場開發遴選及競標結果，充分展現台灣發展離岸風電的決心，國內外的業者積極準備投入大量資源因應政府政策。為此，台船為台灣離岸風電工程量身打造積極籌建 140 公尺駁船，展現參與離岸風電產業的企圖心與決心。

台船指出，為了進軍風電海工市場，同時落實本土化政策，早已進行佈局，除了離岸運送安裝及結構製造外，台船也積極投入本土人才培訓等領域。



本駁船將符合國際航行規範，由台船公司自行設計、投資、建造，是國產化與在地產業聯結典範，預計明年中交船、第二季可配合投入風場的運送服務。具有以下特點：

- 一、適合台灣全海域全時段之作業需求，配有壓載水系統，可符合高雄港、基隆港、台中港、台北港等大潮差港口的裝卸要求，在潮差 6 米大的台中港也可 24 小時裝卸貨。
- 二、設計總載重量達 23,000 公噸、裝貨甲板承載強度可達每平方米 20 公噸、船長 140 米、船寬 41 米、船深 8 米，具有大面積的甲板可裝載大型超重的貨物，可配合艏向、側向、吊裝等多元裝卸貨方式。
- 三、適合國際航線需求，並配備低空污環保發電機(符合 tier II NOx 標準)與環保壓艙水處理系統。
- 四、可載運整套 600 萬瓩離岸變電站設備，包括 3,500 噸水下桁架基礎、3,400

噸變電站本體及 300 噸的鋼樁四支。

五、可裝載基礎腳尺寸為 30 公尺 30 公尺的桁架式水下基礎 3 座，每座重 1,200 噸、高度約 80 公尺，總重達約 4,000 噸。

